La place d'Erbaut

Peinture de Henri Cols conservée par Vincent Chanoine

La Place d'Erbaut

En 1865 (plan Popp), le chemin reliant Jurbise à Herchies s'appelait, sur l'ensemble du territoire d'Erbaut, le chemin du Blocus.

Son itinéraire était bien différent de la route actuelle : rue de la Centenaire, rue du Grand caillou, rue de l'Abreuvoir, place, rue du Tumulus, rue de Francquegnies.

Cheminement ancien de la route Jurbise-Herchies
Entre la rue du Grand Caillou et l'église, la rue de la centenaire est un chemin peu carrossable, la courbe de la rue de Francquegnies entre la rue du Tumulus et l'église, n'existe pas.

En 1912, le conseil communal d'Erbaut décide d'améliorer la voirie principale de la Commune.

Il motivait ainsi la décision : ce chemin est en très mauvais état ; le pavage est constitué de matériaux de rebut. Il établit une communication directe avec les Communes d'Herchies (la station du tram vicinal et route provinciale) et de Jurbise (gare de chemins de fer la plus proche et route de l'Etat). Il traverse le village de part en part, en dessert la grande majorité des habitations, son élargissement forme la grand' place de la Commune et il constitue l'unique accès à l'église.

Le chemin sera revêtu de pavés oblongs en porphyre. En campagne, il aura une largeur de 3,5 mètres et une piste cyclable lui sera accolée ; il sera large de 5 mètres et bordé de deux trottoirs en cendrée sur la place.

Il fallut attendre 1937 pour que le tracé actuel soit mis en place et la fin des années '80 pour que le chemin soit bétonné.

Ce sont ces modifications successives du tracé de la route qui protègent la place d'Erbaut du trafic routier actuel.

Photo : Jean -Pierre Egels

Le monument aux morts

Le monument a été inauguré en juin 1923. Il est l'œuvre du tailleur de pierre Auguste Desaedeleer de Jurbise.

Initialement, un casque était posé sur le socle et une palme garnissait la colonne.

Jusqu'à la rectification de la voirie, en 1937, le monument se trouvait plus près du cimetière.

Il fut alors déplacé vers l'îlot créé entre les anciennes et nouvelles voiries. Le platane, qui fut planté à proximité, le surplombe maintenant. Il est repris à l'inventaire des arbres remarquables et avait, en 2020, une hauteur de 17 m pour une circonférence de tronc de 1,82 m.

Inauguration du monument

Parmi la foule, de nombreux décorés de la première guerre et (à droite contre le mur), l'abbé Liévin Thésin, héros de la résistance.

(photo : Raymonde Escouflaire)