

SEANCE DU CONSEIL COMMUNAL DU 20 MAI 2008

Présents : MM. GALANT J., Bourgmestre, Président; CAULIER G., HORNY D., EGELS J.P., DESMET-CULQUIN B.; DURIEUX J., Echevins; PIGEON M., HALLOT J-P., QUINTIN Y., DUBOIS G, POTTIEZ P., MAUROY-MOULIN-STALPAERT P., BREUSE E.; SENECAUT M., LEURIDANT G., MULLER L., ROBETTE-DELPUTTE F., VANDERKEL A., DELHAYE-DEBAUQUE I, MORCRETTE C., DECAMPS P.; Conseillers;

DELHAYE Michel, Secrétaire Communal.

La Présidente informe le Conseil Communal que Monsieur MULLER, au nom du CDH, lui a transmis par e-mail le 29 avril 2008, à 16h17, une demande pour l'inscription à l'ordre du jour du prochain Conseil un point intitulé : chemin vicinal n°10 « Voie Nisolle ».

Ce point portant sur la « Voie Nisolle » avait été arrêté dans l'ordre du jour du Conseil communal du 20 mai 2008 en séance du Collège communal du 28 avril 2008.

L'intervention de Monsieur MULLER faisait donc double emploi et l'objet de sa demande figurait à l'ordre du jour du Conseil.

De plus, la Présidente fait remarquer que ce sujet avait déjà été abordé en séance du Conseil Communal du 08 avril 2008 et qu'il avait été convenu que le Collège communal, après avoir instruit le dossier, le présenterait lors de la prochaine séance du Conseil, ce qui est le cas.

1. APPROBATION DU PROCES-VERBAL DE LA SEANCE DU 08 AVRIL 2008- PARTIE PUBLIQUE - APPROBATION

LE CONSEIL COMMUNAL,

Approuve, par 20 voix pour et 1 abstention, le procès-verbal de la séance du 08 avril 2008 – partie publique.

Madame SENECAUT donne lecture d'une note du groupe PS :

La problématique de réhabilitation des chemins et sentiers Et si Jurbise montrait l'exemple ?

Connaissez-vous le chemin des Metz des Lombards ? Le chemin des Renards ou le chemin de Soignies ? Ces chemins et sentiers ont parmi bien d'autres, un point commun avec la désormais célèbre « Voie Nisolle » : ils sont en passe de disparaître de notre patrimoine communal. Lentement mais sûrement, des voies vertes sont « confisquées » à des fins privées ou inusitées par manque d'entretien. A l'heure où le tourisme, le sport, le respect de l'environnement et la qualité de vie sont présentés comme des atouts du développement, Jurbise doit s'en préoccuper et offrir aux citoyens l'opportunité de « nouvelles voies de mobilité ».

Trop de chemins publics deviennent inaccessibles alors même qu'ils pourraient représenter des alternatives pour les cyclistes, cavaliers et piétons par rapport à une circulation automobile de plus en plus dangereuse. La commune voisine de Lens avec ses agréables sentiers en cendrée pourrait constituer une source d'inspiration pour permettre une cohabitation harmonieuse entre les promeneurs et les agriculteurs.

Le PS se réjouit de l'écoute dont a fini par faire preuve le Collège échevinal en entendant des riverains et représentants du GRACQ sur le sujet précis de la réhabilitation de la voie Nisolle dont l'usurpation était manifeste. Il est vrai que le code de la démocratie locale et de la décentralisation en son article L-1123-23n est sans équivoque par rapport à la responsabilité communale puisqu'on y lit que Le Collège est chargé « de faire entretenir les chemins vicinaux et les cours d'eau conformément aux dispositions législatives et aux règlements de l'Autorité provinciale ».

Les orientations présentées au conseil communal sont cohérentes et bienvenue. En oeuvrant sur la voie Nisolle et la voie Airy (par contre, il semble impossible de situer dans les Atlas le chemin vert que la majorité veut également réhabiliter), la Commune ouvre une nouvelle voie pour le trafic lent entre Masnuy et les infrastructures ferroviaires et commerciales de Jurbise. Un point assurément positif.

Le PS suggère qu'il s'agisse là du début d'un processus plus large mené en concertation avec les riverains, les clubs et les manèges ainsi bien sûr qu'avec les agriculteurs qui constituent souvent les usagers principaux de ces voies et, par leur passage, en assure la durabilité.

Il est difficile, sans un recensement qui doit être mené avec le service provincial Hainaut-Ingénierie-Technique (ex-service voyer) d'avoir un relevé exhaustif des voies insuffisamment entretenues ou mal mises en valeur dans l'entité jurbisienne.

Le PS préconise donc de commencer par cet état des lieux et d'ensuite fixer des priorités de réhabilitation dans un programme à long terme tenant compte d'impératifs budgétaires.

Quand on parle de priorités : la première est évidente. Il s'agit de sauver un patrimoine public.

De manière plus pragmatique, il convient de donner aux usagers dits faibles la possibilité de se déplacer hors des contextes dangereux et inconfortables des principales routes que sont le Chemin du Prince et surtout la RN56 Mons-Ath dont les pistes cyclables se trouvent dans un état lamentable sans que la commune en soit responsable.

Madame SENECAUT termine en donnant quelques exemples de réflexion.

2. REGLEMENT COMPLEMENTAIRE SUR LA POLICE DE LA CIRCULATION **ROUTIERE – VOIE NISOLLE (N°10) – SECTION COMPRISE ENTRE** **L'INTERSECTION AVEC LE CHEMIN DES CHARBONNIERS (N°15) ET** **L'INTERSECTION AVEC LE CHEMIN VERT (N°6) - APPROBATION**

Mademoiselle MORCRETTE s'interroge sur la possibilité laissée aux cyclistes, cavaliers et tracteurs, d'emprunter la Voie Nisolle, venant de la route d'Ath.

La Présidente et le Secrétaire Communal assurent que les cyclistes, les cavaliers et les tracteurs, sont assimilés aux riverains. Une confirmation sera demandée au Service de la Circulation Routière.

LE CONSEIL COMMUNAL,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu le Code de la Démocratie Locale et de la Décentralisation;

Considérant les avis émis lors de la réunion participative du Collège communal du 21 avril 2008;

Considérant l'avis émis par la Division de la Programmation et de la Coordination des Transports de la Région Wallonne le 08 mai 2008;

Considérant que la Voie Nisolle est un chemin à destination principalement agricole avec un gabarit restreint;

Considérant que la mesure s'applique à la voirie communale;

Sur proposition du Collège communal;

Décide d'approuver :

Par 19 voix pour, 1 voix contre et 1 abstention.

Article 1^{er} : L'assiette de la Voie Nisolle (n°10) – section comprise entre l'intersection avec le Chemin des Charbonniers (n°15) et l'intersection avec le Chemin Vert (n°6) **sera retracée dans son état initial (terre battue).**

Article 2 : Dans la Voie Nisolle (n°10) :

- section comprise entre l'intersection avec le Chemin des Charbonniers (n° 15) et l'intersection avec le Chemin Vert (n°6), **la circulation sera réservée aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers.**
- Section comprise entre le chemin Vert (n°6) et la route d'Ath (RN56), l'accès est interdit à tout conducteur, **sauf desserte locale**, au départ de la route d'Ath (RN56).

Article 3 : Ces mesures seront matérialisées par le placement de signaux F99c et F101c et C3 avec panneau additionnel reprenant la mention « SAUF DESSERTE LOCALE ».

Article 4 : Le présent règlement sera soumis à l'approbation de la Direction de Coordination des transports de la Région Wallonne.

3. REGLEMENT COMPLEMENTAIRE SUR LA POLICE DE LA CIRCULATION ROUTIERE – CHEMIN DES VOYETTES - SECTION COMPRISE ENTRE LE CHEMIN DES CHARBONNIERS (N°15) ET LA VOIE HAIRY (N°13) – APPROBATION

LE CONSEIL COMMUNAL,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu le Code de la Démocratie Locale et de la Décentralisation;

Considérant les avis émis lors de la réunion participative du Collège communal du 21 avril 2008;

Considérant l'avis émis par la Division de la Programmation et de la Coordination des Transports de la Région Wallonne le 08 mai 2008;

Considérant que le chemin des Voyettes est un chemin à destination principalement agricole avec un gabarit restreint;

Considérant que la mesure s'applique à la voirie communale;

Sur proposition du Collège communal;

Décide d'approuver :

Par 19 voix pour, 1 voix contre et 1 abstention.

Article 1^{er} : Dans le chemin des Voyettes, section comprise entre le chemin des Charbonniers et la voie Hairy, **la circulation sera réservée aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers.**

Article 2 : Cette mesure sera matérialisée par le placement de **signaux F99c et F101c.**

Article 3 : Le présent règlement sera soumis à l'approbation de la Direction de Coordination des transports de la Région Wallonne.

4. REGLEMENT COMPLEMENTAIRE SUR LA POLICE DE LA CIRCULATION ROUTIERE – CHEMIN VERT – SECTION COMPRISE ENTRE LE CHEMIN DES CHARBONNIERS (N°15) ET LA RUE DES MASNUY (N°4) - APPROBATION

Monsieur MULLER s'interroge sur l'opportunité de cette mesure.

Mademoiselle GALANT fait remarquer le manque de cohérence de son raisonnement.

LE CONSEIL COMMUNAL,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu le Code de la Démocratie Locale et de la Décentralisation;

Considérant les avis émis lors de la réunion participative du Collège communal du 21 avril 2008;

Considérant l'avis émis par la Division de la Programmation et de la Coordination des Transports de la Région Wallonne le 08 mai 2008;

Considérant que le chemin Vert est un chemin à destination principalement agricole avec un gabarit restreint;

Considérant que la mesure s'applique à la voirie communale;

Sur proposition du Collège communal;

Décide d'approuver :

Par 19 voix pour, 1 voix contre et 1 abstention.

Article 1^{er} : Dans le chemin Vert, section comprise entre le chemin des Charbonniers et la rue des Masnuy, **la circulation sera réservée aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers.**

Article 2 : Cette mesure sera matérialisée par le placement de **signaux F99c et F101c.**

Article 3 : Le présent règlement sera soumis à l'approbation de la Direction de Coordination des transports de la Région Wallonne.

5. QUESTIONS ORALES

Monsieur HALLOT demande d'obtenir la copie des courriers du Ministre COURARD, dans le cadre du dossier PPC Verts.

Madame SENECAUT relate les doléances des riverains concernant les bulles à verre situées à Herchies.

La Présidente informe que le Service des Travaux a été sollicité afin de trouver un autre emplacement et que toutes les propositions sont les bienvenues.

HUIS CLOS

L'ordre du jour étant épuisé, la Présidente lève la séance.